



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008
pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

Având în vedere faptul că Ordonanța de urgență a Guvernului nr.218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a avut un impact negativ în plan social, discriminând în mod nejustificat persoanele care au achiziționat autovehicule în vederea înmatriculării anterior datei de 15 decembrie 2008 în considerarea unui anumit nivel al taxei pe poluare,

Luând în considerare faptul că acest aspect reclamă adoptarea unui cadru legislativ cu caracter reparator, fundamentat și pe criza economică mondială, cu implicații în economia națională și implicit la nivel de cetățean,

Ținând cont că toate aceste elemente constituie situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată și vizează totodată interesul public,

În temeiul art.115 alin.(4) din Constituție, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art.I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.327 din 25 aprilie 2008, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Alineatul (1) al articolului 8 va avea următorul cuprins:

„(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a plătit taxa în România este ulterior

scos din parcul auto național se restituie valoarea reziduală a taxei, calculată în raport cu prevederile legale în vigoare la momentul înmatriculării autovehiculului în România potrivit prevederile alin.(2).”

2. Anexele nr.1, 2 și 4 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 și 3 la prezenta ordonanță de urgență.

Art.II. - (1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr.208/2008.

(2) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care au fost înmatriculate în România ulterior acestei date, cu plata taxei pe poluare pentru autovehicule calculate potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008, cu modificările ulterioare, diferența între taxa plătită și taxa stabilită potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr.208/2008, se restituie, la cerere, în termen de 45 de zile de la data depunerii cererii de restituire însoțită de documentația necesară.

Art.III. - Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România, înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art.II alin.(1) se înțelege:

a) autovehicule pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehicule pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Art.IV. - Pentru a beneficia de prevederile art.II alin.(1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul din documentele prevăzute la art.III lit. a) sau b), iar în situația de la art.III lit.c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

Art.V. - În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit art.II alin.(1) cererea și documentele prevăzute la art.IV înregistrate la autoritatea fiscală competentă se completează, în termen de maxim 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la art.3 alin.(2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Art.VI. - Termenele prevăzute la art.IV și V sunt termene de decădere.

Art.VII. - Procedura de restituire se stabilește prin ordin comun al ministrului mediului și ministrului finanțelor publice, în termen 30 zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.

Art.VIII. - Nu se supun prevederilor prezentei ordonanțe de urgență persoanele care au achiziționat autovehicule în vederea înmatriculării în România după data de 15 decembrie 2008 și care au achitat taxa pe poluare până la data intrării în vigoare a

prezentului act normativ.

PRIM-MINISTRU



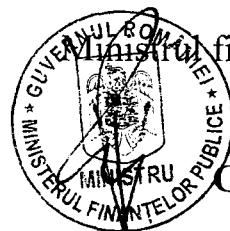
EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministru mediului

Don Cărlan

Nicolae Nemirschi



Ministru finanțelor publice

Gheorghe Pogea

Ministru transporturilor și infrastructurii

Radu Mircea Berceanu

Ministru economiei

Tudor Ștefan



Adrian Vișanu

Șeful Departamentului pentru Afaceri Europene

Vasile Pușcaș

București, 18 februarie 2009
Nr. 7

Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

Norma de poluare ¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoria M1	Emisia de dioxid de carbon grame CO ₂ /km	Nivel taxă specifică euro/1 gram CO ₂
1	2	3
Hibride, electrice	-	0
EURO 5 și EURO 6	-	0
EURO 4, EURO 3	≤ 120	0
	121 - 150	1,0
	151 - 180	2,0
	181 - 210	4,0
	211 - 240	8,0
	241 - 270	12,0
	≥ 271	16,0

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6
- Directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4



Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoriile M₁ și N₁	Cilindree Capacitatea cilindrică (cmc)	Nivel taxă specifică euro/1cmc
1	2	3
Hibride, electrice		0
EURO 5 și EURO 6		2)
EURO 4	≤1400	0,40
	1401-1600	0,60
	1601-2000	0,80
	2001-2500	1,20
	2501-3000	1,60
	>3000	2,00
EURO 3	≤1400	1,30
	1401-1600	2,00
	1601-2000	2,60
	2001-2500	3,80
	2501-3000	5,00
	>3000	6,00
EURO 2	≤1400	3,40
	1401-1600	5,20
	1601-2000	6,60
	2001-2500	10,00
	2501-3000	14,00
	>3000	16,00
EURO 1	≤1400	7,00
	1401-1600	11,00
	1601-2000	14,00
	2001-2500	20,00
	2501-3000	28,00
	>3000	32,00
NON - EURO	≤1400	21,00
	1401-1600	33,00
	1601-2000	42,00
	2001-2500	60,00
	2501-3000	84,00
	>3000	96,00

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6
- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4
- Directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2
- Directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1

²⁾ Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina și se va datora începând cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.



Grila privind cotele de reducere a taxei

Vechimea autovehiculului	cota de reducere (%)
1	2
nou	0
≤ 1 lună	3
> 1 lună - 3 luni inclusiv	5
> 3 luni - 6 luni inclusiv	8
> 6 luni - 9 luni inclusiv	10
> 9 luni - 1 an inclusiv	13
> 1 an - 2 ani inclusiv	21
> 2 ani - 3 ani inclusiv	28
> 3 ani - 4 ani inclusiv	33
> 4 ani - 5 ani inclusiv	38
> 5 ani - 6 ani inclusiv	43
> 6 ani - 7 ani inclusiv	49
> 7 ani - 8 ani inclusiv	55
> 8 ani - 9 ani inclusiv	61
> 9 ani - 10 ani inclusiv	66
> 10 ani - 11 ani inclusiv	73
> 11 ani - 12 ani inclusiv	79
> 12 ani - 13 ani inclusiv	84
> 13 ani - 14 ani inclusiv	89
peste 14 ani	90

